

Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-З-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: **АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru**

Адрес лаборатории: **423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона**

Технический регламент: **Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Нормативный документ: **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками**

Метод отбора проб: **ГОСТ 2517-2012**

Декларация о соответствии: **ЕАЭС № RU Д-RU.РА07.В.66712/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.**

Грузополучатель, адрес: **ООО "АНК-2", 656902, Алтайский край, г. Барнаул, п. Лесной, дом 18, тел. 8(38581) 3 50 66**

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: **754**

Дата изготовления: 15 октября 2023 г.
 Дата отбора: 15.10.2023 14:00:00
 Дата испытания: 15 октября 2023 г.
 Количество, т: 6 000,000
 Объем, м³: 7 424,458
 Уровень разлива, см: 979,4
 Температура, °С: 31,3
 Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8165
 Количество нетто, т: 67,241
 Количество брутто, т: 93,541

Место отбора: T0003 Титул 047/2

Вид транспортного средства: ЖД
 Номер транспортного средства: 76102292
 Накладная: Ж27145 от 16.10.2023

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	53,2	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	56,6	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	820,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 40	60	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	8	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	445	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	1,500-4,000	2,487	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	2,5	
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	100,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	343,2	

16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 40	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 22	минус 23	ГОСТ 5066

Примечание.

- * Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
 ** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 17,5
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 42,5
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 96,5

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.

3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

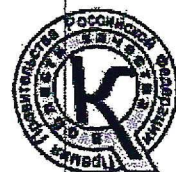
Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

Маняпова Маняпова А.Н.





Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1



2009

ДИПЛОМАНТ



EAC

Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-92-К5 по
ГОСТ 32513-2013 с изм.1

Декларация о соответствии

EAЭС N RU Д-РУ.РА04.В.89703/23 по 22.06.2026

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара:	32	Дата изготовления:	18.11.2023 г.
Взлив, см:	691	Дата отбора пробы:	18.11.2023 г.
Количество, т:	5611	Дата проведения анализа:	18.11.2023 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма НД	Факт, значения
Октановое число, не менее:	ГОСТ 8226			
по исследовательскому методу		-	92,0	92,3
по моторному методу	ГОСТ 511	-	83,0	83,6
Октановое число:	ГОСТ 8226			
по исследовательскому методу, не менее		80	-	92,3
по моторному методу, не менее	ГОСТ 511	76	-	83,6
Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 32350	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
Содержание промытых смол, мг/100см ³ , не более	ГОСТ 1567	-	5	1
Индукционный период, мин, не менее	ГОСТ 4039 (метод Б)	-	360	1500
Массовая доля серы, мг/кг, не более, для экологического класса: К5	ГОСТ ISO 20884	-	10	8,7
Массовая доля серы, мг/кг, не более		10	-	8,7
Объемная доля бензола, %, не более, для экологического класса К5	ГОСТ 32507 (метод Б)	-	1	0,93
Объемная доля бензола, %, не более		1	-	0,93
Объемная доля углеводородов, %, не более, для экологического класса К5: ГОСТ 32507 (метод Б)				
олефиновых		-	18	7,6
ароматических		-	35,0	25,1
Массовая доля н-пентана*, %		-	-	1,90
Массовая доля н-гексана*, %		-	-	2,08
Объемная доля углеводородов, %, не более:				
ароматических		35	-	25,1
олефиновых		18	-	7,6
Массовая доля кислорода, %, не более, для экологического класса К5	ГОСТ EN 13132	-	2,7	0,00
Массовая доля кислорода, %, не более		2,7	-	0,00
Объемная доля оксигенатов, %, не более, для экологического класса К5: ГОСТ EN 13132				
метанола		-	Отсутствие	Отсутствие
этанола		-	5,0	0,0
изопропилового спирта		-	10,0	0,0
трет-бутилового спирта		-	7,0	0,0
изобутилового спирта		-	10,0	0,0
эфиров (C5 и выше)		-	15,0	0,0
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		-	10,0	0,0
Объемная доля оксигенатов, %, не более:				
метанола		Отсутствие	-	Отсутствие
этанола		5	-	0,0
изопропанола		10	-	0,0
третбуанола		7	-	0,0
изобутанола		10	-	0,0
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		15	-	0,0
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		10	-	0,0
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	ГОСТ 32329	-	Класс 1	Класс 1
Внешний вид	Визуально по 8.2 ГОСТ 32513	-	Чистый, прозрачный	Соответствует
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	725,0 + 780,0	726,7
Концентрация марганца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 33158	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
Концентрация железа, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 32514	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
Объемная доля монометиланилина, %, не более, для экологического класса: К5	ГОСТ 32515	-	Отсутствие	Отсутствие
Объемная доля монометиланилина, %, не более		Отсутствие	-	Отсутствие
Давление насыщенных паров бензина (ДНП), кПа: в зимний и межсезонный период	ГОСТ EN 13016-1 с дополнением по п.8.4 ГОСТ 32513	-	35 + 100	85,5
Давление насыщенных паров, кПа: в летний период	ГОСТ EN 13016-1	35-80		
в зимний период		35-100		
Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре:	ГОСТ 2177 (метод А)			



Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1
Паспорт № 23021228

Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С,
экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5

по ГОСТ 32511-2013 с изм.1
Декларация о соответствии

ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.89270/23 по 22.06.2026

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.



Номер резервуара:	23	Дата изготовления:	20.11.2023 г.
Взлив, см:	551	Дата отбора пробы:	20.11.2023 г.
Количество, т:	4533	Дата проведения анализа:	20.11.2023 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма ИД	Факт. значения
Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	-	51,0	52,2
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее		51	-	52,2
Цетановый индекс, не менее	BS EN ISO 4264	-	46,0	53,9
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	820,0 ÷ 845,0	844,3
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	1,0
Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	-	10,0	7,2
Массовая доля серы, мг/кг, не более		10	-	7,2
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	-	55	61,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для летнего и межсезонного дизельного топлива		55	-	61,0
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 32392	-	0,3	менее 0,1
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	Отсутствие
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	Менее 30
Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс I	Класс I
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	EN ISO 12205	-	25	8
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	-	460	390
Смазывающая способность, мкм, не более		460	-	390
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	2,000 ÷ 4,500	3,504
Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405			
при температуре 250 °С перегоняется, % об., не менее		-	65	22,0
при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее		-	85	95,0
95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше		-	360	350,0
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше		360	-	350,0
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ EN 116	-	Минус 5	-11
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: летнее дизельное топливо		Не определяется	-	-11
Температура помутнения, * °С, не выше	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	-	-7
Примечания:				
1. Сведения о присадках:				0,079
- Присадка противонизносная в количестве, кг/т		-		

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. *Согласно договора с ПАО "Транснефть" № НП0023014 от 01.12.2022г.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)
- ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК _____ Солдатова И.Н.
Паспорт выдан: 20.11.2023 13:56:01 (Московское время 20.11.2023 10:56:01).





Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1

Паспорт № 23021272

Бензин неэтилированный Премиум Евро-95 вид III
(Автомобильный бензин экологического класса K5 марки АИ-95-K5)
по ГОСТ Р 51866-2002 с изм.1-4

Декларация о соответствии

EAЭС N RU Д-РУ.РА02.В.05270/21 по 26.10.2024



2009

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара:	29	Дата изготовления:	21.11.2023 г.
Взлив, см:	808	Дата отбора пробы:	21.11.2023 г.
Количество, т:	7050	Дата проведения анализа:	21.11.2023 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма ИД	Факт. значения
Октановое число, не менее:	ГОСТ 8226	-	95,0	95,1
- по исследовательскому методу		-		
- по моторному методу	ГОСТ 511	-	85,0	85,3
Октановое число:	ГОСТ 8226			
по исследовательскому методу, не менее		80	-	95,1
по моторному методу, не менее	ГОСТ 511	76	-	85,3
Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ Р 51942	-	Отсутствие	Отсутствие
Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 32350	Отсутствие	-	Отсутствие
Плотность при температуре 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-	720 + 775	730,9
Концентрация серы, мг/кг, не более вид III	ГОСТ Р 52660	-	10	7,2
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	-	7,2
Устойчивость к окислению, мин, не менее	BS EN ISO 7536	-	360	1672
Концентрация смол, промытых растворителем, мг 100 см ³ бензина, не более	ГОСТ 1567	-	5	2
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	BS EN ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
Внешний вид	Визуальная проверка	-	Прозрачный и чистый	Соответствует
Объемная доля углеводородов, %, не более:	ГОСТ Р 52714			
- олефиновых		-	18,0	9,3
- ароматических: вид III		-	35,0	31,0
Массовая доля n-пентана**, %		-	-	1,39
Массовая доля n-гексана**, %		-	-	1,08
Объемная доля углеводородов, %, не более:	ГОСТ 32507 (метод Б)			
ароматических		35	-	31,0
олефиновых		18	-	9,3
Объемная доля бензола, %, не более	ASTM D 6277	-	1,0	0,76
Объемная доля бензола, %, не более	ГОСТ 32507 (метод Б)	1	-	0,81
Массовая доля кислорода, %, не более	BS EN 13132	-	2,7	0,55
Массовая доля кислорода, %, не более	ГОСТ EN 13132	2,7	-	0,55
Объемная доля оксигенатов, %, не более:	BS EN 13132			
- метанола		-	Отсутствие	Отсутствие
- этанола		-	5	0,0
- изопропилового спирта		-	10	0,0
- изобутилового спирта		-	10	0,0
- третбутилового спирта		-	7	0,0
- эфиров (C5 и выше)		-	15	3,0
- других оксигенатов		-	10	0,0
Объемная доля оксигенатов, %, не более:	ГОСТ EN 13132			
метанола		Отсутствие	-	Отсутствие
этанола		5	-	0,0
изопропанола		10	-	0,0
изобутанола		10	-	0,0
третбуанола		7	-	0,0
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		15	-	3,0
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		10	-	0,0
Объемная доля монометиланилина (N-метиланилина), %, не более: вид III	ГОСТ Р 54323	-	Отсутствие	Отсутствие
Объемная доля монометиланилина, %, не более	ГОСТ 32515	Отсутствие	-	Отсутствие
Давление насыщенных паров (ДНП), кПа	ГОСТ Р EN 13016-1	-	45,0 + 100,0	97,6
Давление насыщенных паров, кПа:	ГОСТ EN 13016-1			
в летний период		35-80	-	
в зимний период		35-100	-	97,6
Концентрация железа, г/дм ³ , не более	ГОСТ Р 52530	-	Отсутствие	Отсутствие
Концентрация железа, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 32514	Отсутствие	-	Отсутствие
Концентрация марганца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ Р 51925	-	Отсутствие	Отсутствие

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма ИД	Факт. значения
Концентрация марганца, мг/дм ³ , не более	ГОСТ 33158	Отсутствие	-	Отсутствие
Фракционный состав:	ГОСТ 2177 (метод А)			
объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре:		-	20,0 + 50,0	42,0
70 °С (И70)		-	46,0 + 71,0	57,0
100 °С (И100)		-	75,0	85,0
150 °С (И150), не менее		-	-	-
≥10 °С **	ASTM D 86	-	-	-
конец кипения, °С, не выше	ГОСТ 2177 (метод А)	-	210	183,0
остаток в колбе, %, (по объему), не более		-	2	1,0
Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	Расчетный метод			
ИПП=10ДНП+7(И70)		-	1050	1270
Для бензинов класса С1		-	1150	
Для бензинов класса D1		-	1200	
Для бензинов класса E1		-	1250	
Для бензинов класса F1		-	не нормируется	
Для бензинов классов А,В,С,Д,Е,Ф индекс паровой пробки		-		F
Настоящий продукт соответствует классам испаряемости:				

Примечания:

1. Сведения о присадках:

- Присадка антиокислительная до 0,013%.

- Металлосодержащие присадки и присадки на основе монометиланилина в топливо не вводились.

2. **Дополнительные показатели включены в паспорт по требованию ПАО "Газпром нефть"

Заключение: Бензин неэтилированный Премиум Евро-95 вид III (Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-95-К5)

соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)

- ГОСТ Р 51866-2002 с изм. 1-4

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК

Солдатова Н.Н.

Паспорт выдан: 21.11.2023 10:05:48 (Московское время 21.11.2023 07:05:48).

